



Puerto Pollença, septiembre 2020.

Memoria del año 2020.

Normalmente tendríamos nuestra Junta General Anual durante estas fechas, pero debido al COVID esto no es posible. Intentaremos organizar una reunión ZOOM antes de fin de año; la agenda se publicará en breve, con la votación habitual de los miembros del comité.

Este año 2020 ha sido obviamente inusual, especialmente para los deportes y en concreto para nuestro deporte de la vela. Hemos perdido el campeonato de Europa que se iba a celebrar en Francia, lo que sé que fue una decepción para muchos, y nuestro calendario se ha reducido enormemente. Pero siento que la flota ff Pollença ha tenido más suerte que la mayoría: logramos ser bastante activos y, a diferencia de la mayoría de otros países, logramos tener nuestro campeonato. ¡Por supuesto, en dicho campeonato faltaban muchos competidores extranjeros, lo cual fue lamentable, pero de todos modos logramos una buena participación de barcos - 11 que en circunstancias normales habrían sido quizás 15 o 16! Esto es un logro tremendo y creo que la flota se mantiene fuerte. ¿Será que somos la mayor flota mono-tipo de veleros con quilla de España en términos de competidores habituales? ¿Alguien sabe de una flota más grande?

Este éxito se debe a varios factores - además del hecho de que el ff es un barco maravilloso - pero, personalmente me gustaría agradecer: -

REAL CLUB NAUTICO POLLENÇA. -

Capitán de flota Michael BEECKEN. Una vez más, manteniéndonos juntos, organizando carreras, creador / mejorador / cuidador del maravilloso GERTRUD, creador y actualizador de nuestro sitio web. Todo esto con una sonrisa. -

Secretario Stephen BABBAGE. Mantener la comunicación con los distintos grupos de administración y para los artículos de ISLANDER que nos brindan una exposición espectacular de primer nivel. -

Tesorero y medidor Steve PARRY. Gracias por los números / cuentas y por aquellos de ustedes que nunca han tenido una vela rechazada por Steve, no se preocupen, ese placer aún está por llegar. -

Representante de ff International Michael CLOUGH. Trabajando en segundo plano para garantizar que se nos tome en serio dentro de la organización. ¿Quizás pronto el Campeonato de Europa vuelva a Mallorca?

Entonces, ¿qué pasara para 2021? Estoy seguro de que aprenderemos a vivir en relativa armonía con este virus y comenzaremos a movernos de nuevo, quizás a un ritmo más lento y reflexivo.

Los propietarios de embarcaciones deben pagar los costes de estancia de inmediato a la oficina de la marina; nos gustaría mantener un buen nombre con RCNPP.

Con suerte, tendremos nuestro calendario completo el próximo año y daremos la bienvenida a aquellos que no han podido unirse este año. Intentaremos animar a los navegantes afines a nuestra flota a que vengan y se unan a nosotros para ver y sentir por sí mismos un maravilloso ff.