

Safety PROTOCOL for our fleet

English version below

PROTOCOLO de seguridad para nuestra flota

Diciembre 2023

Puntos a tener en cuenta cuando este se navegando en solitario (o como parte de una flota pequeña):

1. Llevar puesto chaleco de flotación.
2. Ir vestido de manera apropiada para las condiciones - ¡que podrían empeorar!
3. Revisar la previsión meteorológica.
4. No salir a navegar en condiciones (o con condiciones previstas) más allá de las habilidades de cada uno.
5. No salir a navegar con viento fuerte de tierra.
6. No navegar más lejos de lo donde se pueda volver antes de que se ponga el sol.
7. Informar a una persona responsable de cuando se tiene previsto volver a tierra y informarles cuando se haga hecho.
8. Llevar una radio VHF de mano.
9. Llevar un teléfono móvil puede ser una herramienta útil de seguridad cuando se sale cruising.
10. Asegurarse de que el barco de cada uno cumpla con el reglamento se clase en cuanto a flotabilidad y equipación.

De nuestras reglas de clase

EQUIPACIÓN

La siguiente equipación deberá estar a bordo cuando se esté navegando en regata:

- 15.1 Dos achicadores de mano cada uno de al menos un litro de capacidad o un achicador de mano cada uno de al menos un litro de capacidad y una bomba de achique.
- 15.2 Un remo de longitud mínima de 1000 mm y un peso mínimo de 0.4 Kg.
- 15.3 Un ancla, peso mínimo 2 Kg., con no menos de 18 metros de cabo de un diámetro mínimo de 6mm. El peso del ancla puede ser alcanzado añadiendo cadena, siempre que el peso de la cadena no exceda 0.6 Kg. Un Anuncio de Regata y/o Instrucciones de Regata pueden modificar esta regla de clase B 15.3, si se ha dado autorización por escrito de la Asociación Nacional de Clase.
- 15.4 Un dispositivo de flotación personal por persona en la embarcación.
- 15.5 Un guiacabos de remolque de construido de acero inoxidable, con un diámetro interno mínimo de 25mm y grosor mínimo de 4 mm, que estará instalado a no más de 700mm de la proa.

FLOTACIÓN

La embarcación deberá tener un mínimo de **cuatro compartimentos “estancos” separados** que sean capaces, en ausencia se de elementos de flotación retirable, de mantener la embarcación a flote anivelado si la bañera está inundada y de mantenerla a flote si todos excepto un 50% de los compartimentos están dañados Todos los compartimentos “estancos” se deberán poder drenar.

Elementos de flotación retirable aportarán no menos de 443 Kg de flotación, de los cuales no menos de 100Kg estarán a proa de las intersección de los obenques con la cubierta. Los elementos de flotación estarán fijos o contenidos en el barco de tal manera que el barco flotará anivelado cuando esté lleno de agua con todos los compartimentos “estancos” inundados. Cualquiera de los elementos de flotación individuales aportará no más de 130 Kg de flotación y no más de 1 Kg de flotación. Los elementos de flotación íntegros a la embarcación no se tendrán en cuenta a efectos de esta regla.

Esta regla se interpreta como bolsas de flotación dentro de los compartimentos estancos en el caso de que estos sean dañados

Puntos que surgen de nuestras reglas de clase:

El ancla debería estar lista para su uso, eso es:

- Cabo y cadena conectados.
- Anclas plegables (las tenemos todos) listas para abrirse y asegurarse fácilmente, no una piedra oxidada!

Bolsas de flotación bien hinchadas.

Un cabo apropiado para remolcar el barco.

El guiacabos de remolque es importante para remolcar un barco sin timón.

Una navaja, bien al alcance, siempre es una buena idea.

Nuestros eslingas para levantar el barco deberían estar bien hechas y ser de tal medida que la proa quede un poco baja, manteniendo así el mástil alejado de la grúa

Todo esto es algo tedioso pero unas prácticas seguras significan que todos podamos seguir disfrutando de nuestro fantástico deporte.

Una anécdota personal

La última vez que salí a navegar en Flying Fifteen, disfrutando de una fantástica regata, de repente hubo un "bang" y estábamos los dos en el agua. Ocurrió en el mismo tiempo que habéis tardado en leer sobre ello. El mástil estaba roto.

Todo se resolvió sin dificultad haciendo uso de chalecos de flotación, un cuchillo y el equipamiento de remolque.

Safety PROTOCOL for our fleet

December 2023

When sailing as the only boat (or cruising in a small group) points to consider should be.

- 1 Wear personal buoyancy.
- 2 Dress appropriately for the conditions – which may deteriorate!
- 3 Check the weather forecast.
- 4 Do not sail in conditions (or predicted conditions) beyond your abilities.
- 5 Do not sail in strong off shore winds.
- 6 Do not sail further than you can return from before sunset.
- 7 Tell a responsible person when you intend to return and inform them when you have.
- 8 Carry a hand held VHF radio.
- 9 Mobile phone can be a useful safety aid when cruising.
10. Ensure that your boat complies with the class rules regarding buoyancy and equipment.

From our class rules

EQUIPMENT

The following equipment shall be on board when racing:

15.1 Two hand bailers each of at least one litre capacity or one hand bailer of at least one litre capacity and one pump.

15.2 One paddle of minimum overall length 1000mm and minimum weight of 0.4kg.

15.3 One anchor, minimum weight 2kg, with not less than 18 metres of line of 6mm minimum diameter. The anchor can be made up to weight by the addition of chain provided that the weight of chain does not exceed 0.6kg. A Notice of Race and/or Sailing Instructions may change this Class Rule B15.3, when written permission of the NCA is given.

15.4 One personal flotation device for every person on board.

15.5 A towing fairlead of stainless steel construction, with a minimum internal diameter of 25mm and minimum gauge of 4mm, shall be fitted within 700mm of the stem head.

BUOYANCY

The boat shall have a minimum of **four separate "watertight" compartments** that are capable, in the absence of the removable buoyancy, of allowing the boat to float level if the cockpit is flooded and of keeping the boat afloat if all but 50% of the compartments are punctured. All "watertight" compartments shall be capable of being drained.

Removable buoyancy apparatus shall provide not less than 443kg buoyancy, not less than 100kg of which shall be forward of the points of intersection of the shrouds with the deck. The buoyancy shall be securely fixed or contained within the boat and shall be so distributed that the boat will float level when swamped with all "watertight" compartments flooded. Any one unit of the apparatus shall provide not more than 130 kg buoyancy nor less than 1kg buoyancy. Integral forms of buoyancy shall not contribute to the removable buoyancy apparatus for the purpose of this Rule.

This is interpreted as buoyancy bags within the tanks providing buoyancy in the event of a tank being breached.

Points arising from our class rules :

The anchor should be ready for use, that is :

- Rope and chain connected.
- Folding anchors (we all have these) able to be opened and locked easily, not a rusted lump !

Buoyancy bags well inflated .

A rope suitable for towing .

The towing fairlead is important for towing a boat without a rudder.

A readily accessible, knife is always a good idea.

Our lifting strops should be well made and sized to be slightly bow down, keeping the mast away from the crane.

All of this is rather tedious but safe practices mean we can all continue to enjoy our fantastic sport .

Personal Anecdote

The last time I was sailing a Fifteen, enjoying a great race, there was a sudden bang and we were both in the water. A quickly as it took you for to read about it. The mast had broken.

Everything was resolved without difficulty, buoyancy aids , a knife and towing equipment were all made use of.