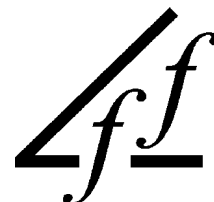




RCNPP



## Campeonato de Baleares

Clase Flying Fifteen

14, 15 y 16 de septiembre de 2018

Reial Club Nàutic Port de Pollença

---

### ANUNCIO DE REGATA

---

#### 1. Reglas

La regata se regirá por:

- Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la ISAF 2017 – 2020 (**RRV**).
- Las Reglas de la Clase Flying Fifteen.
- Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela.

#### 2. Elegibilidad e inscripciones

2.1 El Campeonato de Baleares está reservado a embarcaciones de la Clase Flying Fifteen.

**2.2** Las inscripciones se tendrán que hacer enviando un mail a [vela@rcnpp.net](mailto:vela@rcnpp.net), antes del 13/09/2018 (o registrar en <http://flyingfifteen.mallorcaservice.de>)

2.3 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir las inscripciones que se reciban después de la fecha límite indicada.

#### 3. Programa

3.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
14/09/2018	1000	Apertura Oficina de Regatas
		Registro de participantes
		Entrega Instrucciones Regata
	14:30	Señal de salida 1ª prueba
15/09/2018	15:00	Señal de salida 1ª prueba
16/09/2018	15:00	Señal de salida 1ª prueba

3.2 Las pruebas serán numeradas consecutivamente según el orden en que se hayan navegado.

3.3 Hay programadas 2 pruebas cada día de las cuales deberán celebrarse 1 para que el evento sea válido.

#### 4. Medición

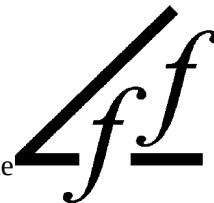
Las embarcaciones y regatistas deberán estar a disposición del comité de medición.

#### 5. Instrucciones de regata



RCNPP

Las instrucciones de regata estarán disponibles a partir de las 10:00 del viernes 14 de setiembre del 2018 en la Escuela de Vela del RCNPP.



## 6. Sede

Las regatas se realizarán en el Reial Club Nàutic Port de Pollença. En el Anexo II se indica el área de regata.

## 7. Los recorridos

El esquema del Anexo I muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en el que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

## 8. Puntuación

Se aplicará el sistema de puntuación baja de A4. La puntuación total de una embarcación en una serie será la suma de todas sus puntuaciones. No hay Descartes

## 9. Exoneración de responsabilidad

Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

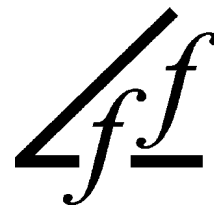
Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.



RCNPP

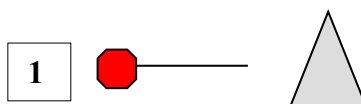
## ANEXO I



- Recorrido 1 B/S. Salida-1-3-1-Llegada (sotavento).
- Recorrido 2 B/S. Salida-1-3-1-3-Llegada (barlovento)
- Recorrido 3 Olymp. Salida-1-3-1-2-3-Llegada (barlovento)
- Recorrido 4 Olymp Salida-1-2-3-1-3-Llegada (barlovento)
- Recorrido 5 Olymp Salida-1-3-1-2-3-1-Llegada (sotavento)

Todas las balizas deben ser dejadas por babor. Se colocará un pin en la baliza de barlovento si la flota es numerosa.

All buoys to be left to port. In case of a bigger fleet there will be a spreader mark (blue flag)



2



3



Barco del Comité



Baliza



ANEXO II

